

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 74 / 1

05.2012

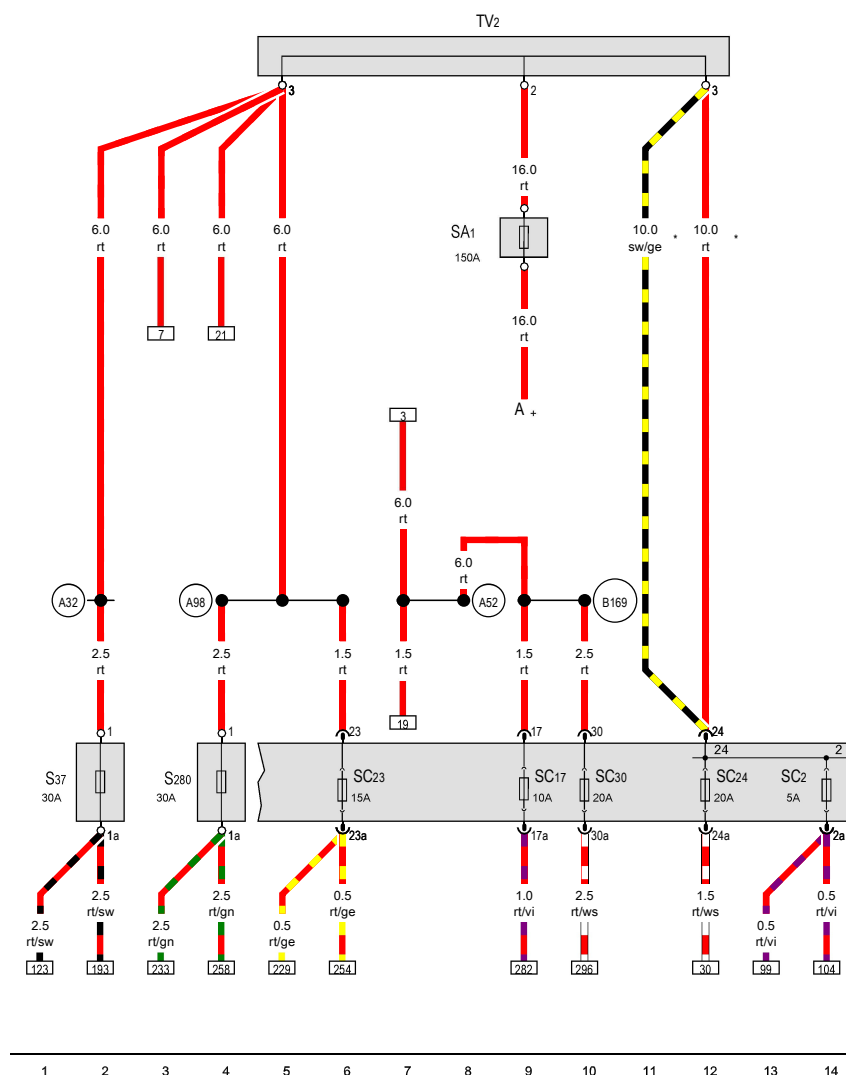
**Sistema de confort**

a partir de noviembre de 2009

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 74 / 2



ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 rt = rojo  
 br = marrón  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 vi = lila  
 ge = amarillo  
 or = naranja  
 rs = rosa

**Fusible 1 del portafusibles A, Fusible 2 del portafusibles C, Fusible 17 del portafusibles C, Fusible 23 del portafusibles C, Fusible 24 del portafusibles C, Fusible 30 del portafusibles C, Fusible individual del elevallunas, Fusible individual 2 para elevallunas, Distribuidor de cables para el borne 30**

- A - Bateria
- SA1 - Fusible 1 del portafusibles A
- SC2 - Fusible 2 del portafusibles C
- SC17 - Fusible 17 del portafusibles C
- SC23 - Fusible 23 del portafusibles C
- SC24 - Fusible 24 del portafusibles C
- SC30 - Fusible 30 del portafusibles C
- S37 - Fusible individual del elevallunas
- S280 - Fusible individual 2 para elevallunas
- TV2 - Distribuidor de cables para el borne 30
- A32 - Conexión positiva (30), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A52 - Conexión positiva 2 (30), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A98 - Conexión positiva 4 (30), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- B169 - Conexión positiva 1 (30), en el mazo de cables del habitáculo
- \* - En función del equipamiento

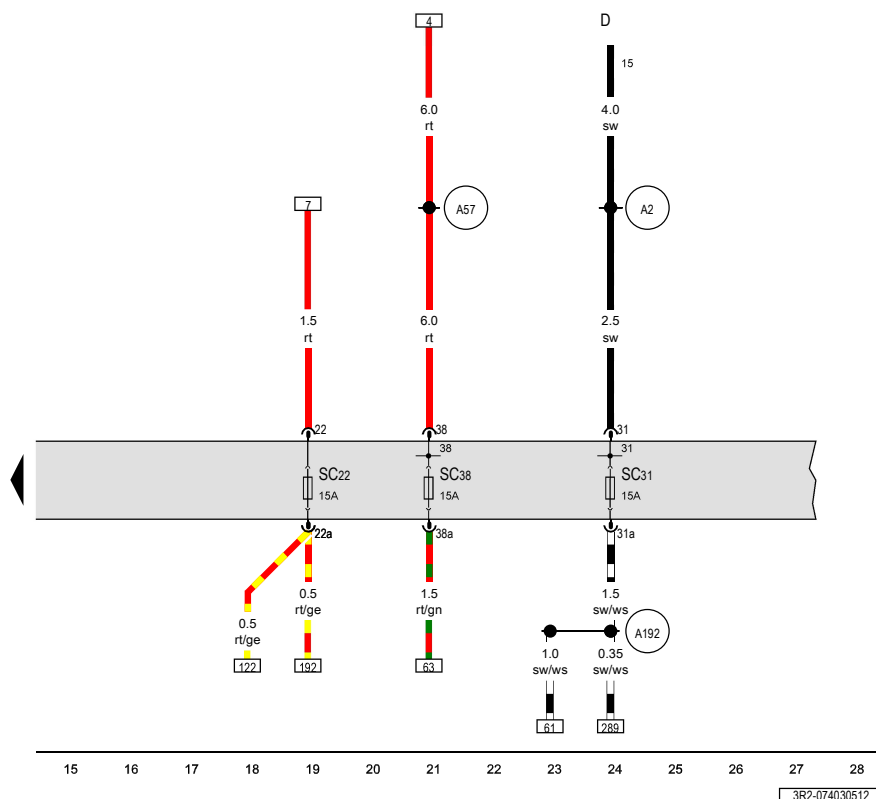
Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 74 / 3

**Fusible 22 del portafusibles C, Fusible 31 del portafusibles C, Fusible 38 del portafusibles C**

- D - Conmutador de encendido y arranque
- SC22 - Fusible 22 del portafusibles C
- SC31 - Fusible 31 del portafusibles C
- SC38 - Fusible 38 del portafusibles C
- A2 - Conexión positiva (15), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A57 - Conexión positiva 3 (30), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A192 - Conexión positiva 3 (15a), en el mazo de cables del tablero de instrumentos

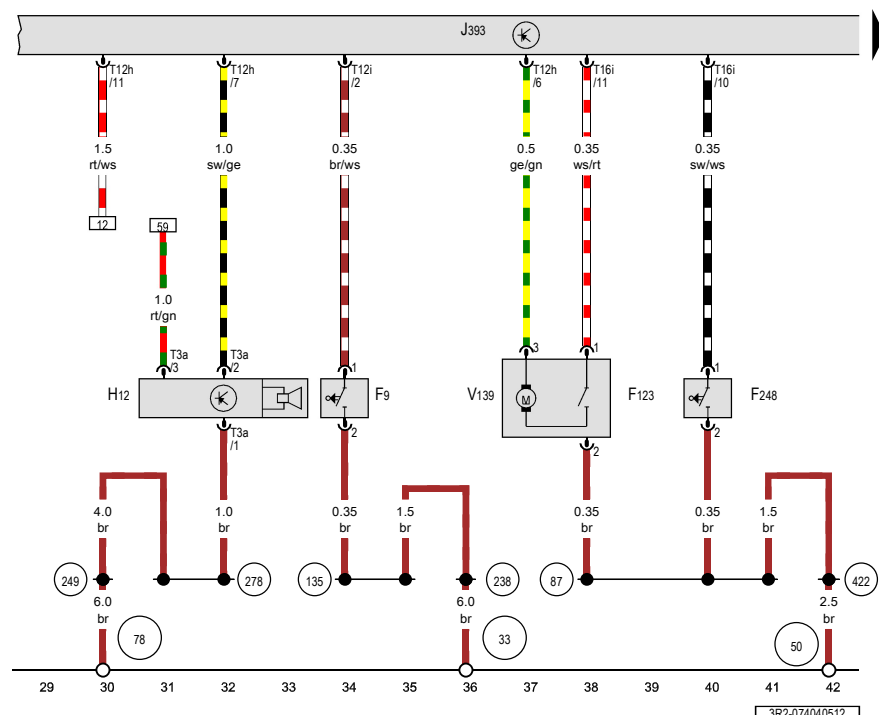


- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- rt = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- vi = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 74 / 4



ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 rt = rojo  
 br = marrón  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 vi = lila  
 ge = amarillo  
 or = naranja  
 rs = rosa

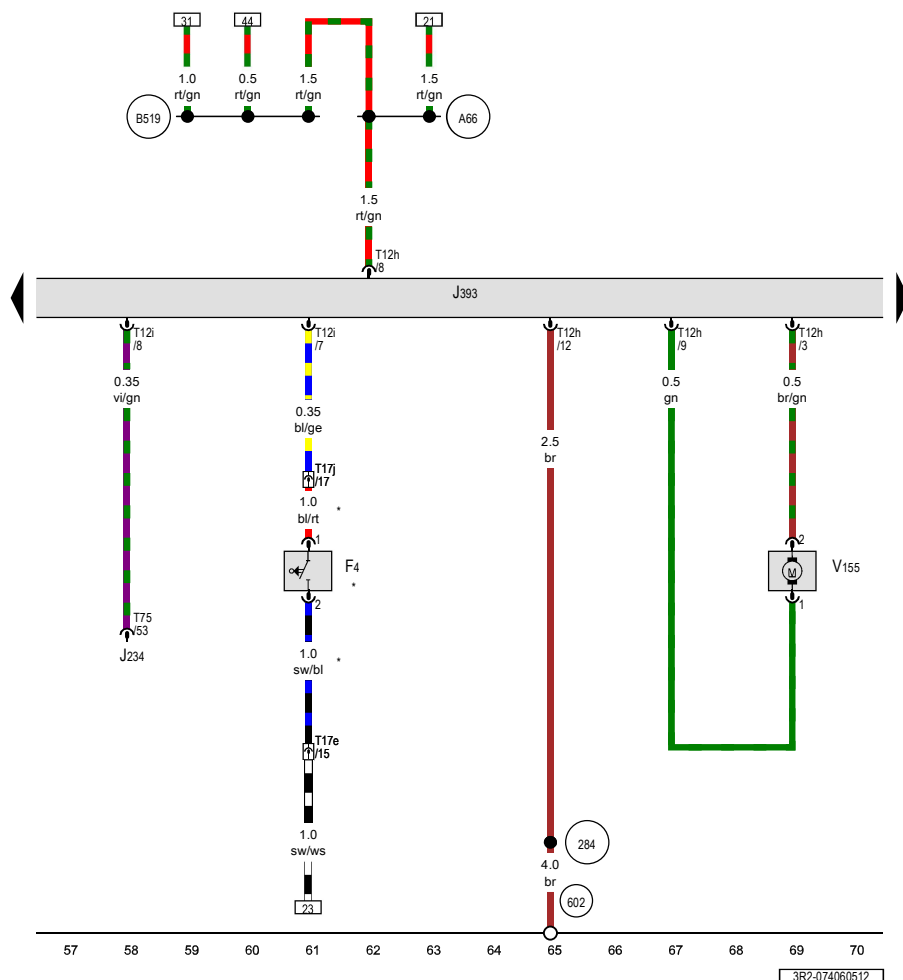
- Conmutador para control del freno de mano, Pulsador de desbloqueo del bombín de cierre del portón/capó trasero, Bocina de alarma, Unidad de control central del sistema de confort, Motor para desbloqueo del portón/capó trasero**
- F9 - Conmutador para control del freno de mano
  - F123 - Conmutador de contacto en el portón/capó trasero para la alarma antirrobo
  - F248 - Pulsador de desbloqueo del bombín de cierre del portón/capó trasero
  - H12 - Bocina de alarma
  - J393 - Unidad de control central del sistema de confort
  - T3a - Conector de 3 contactos
  - T12h - Conector de 12 contactos
  - T12i - Conector de 12 contactos
  - T16i - Conector de 16 contactos
  - V139 - Motor para desbloqueo del portón/capó trasero
  - 33 - Punto de masa, detrás del lado derecho del tablero de instrumentos
  - 50 - Punto de masa, en el lado izquierdo del maletero
  - 78 - Punto de masa, en la zona inferior del pilar B derecho
  - 87 - Conexión a masa 2, en el mazo de cables trasero
  - 135 - Conexión a masa 2, en el mazo de cables del tablero de instrumentos
  - 238 - Conexión a masa 1, en el mazo de cables del habitáculo
  - 249 - Conexión a masa 2, en el mazo de cables del habitáculo
  - 278 - Conexión a masa 4, en el mazo de cables del habitáculo
  - 422 - Conexión a masa 1, en el mazo de cables de la parte trasera izquierda del vehículo



Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 74 / 6



- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- rt = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- vi = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

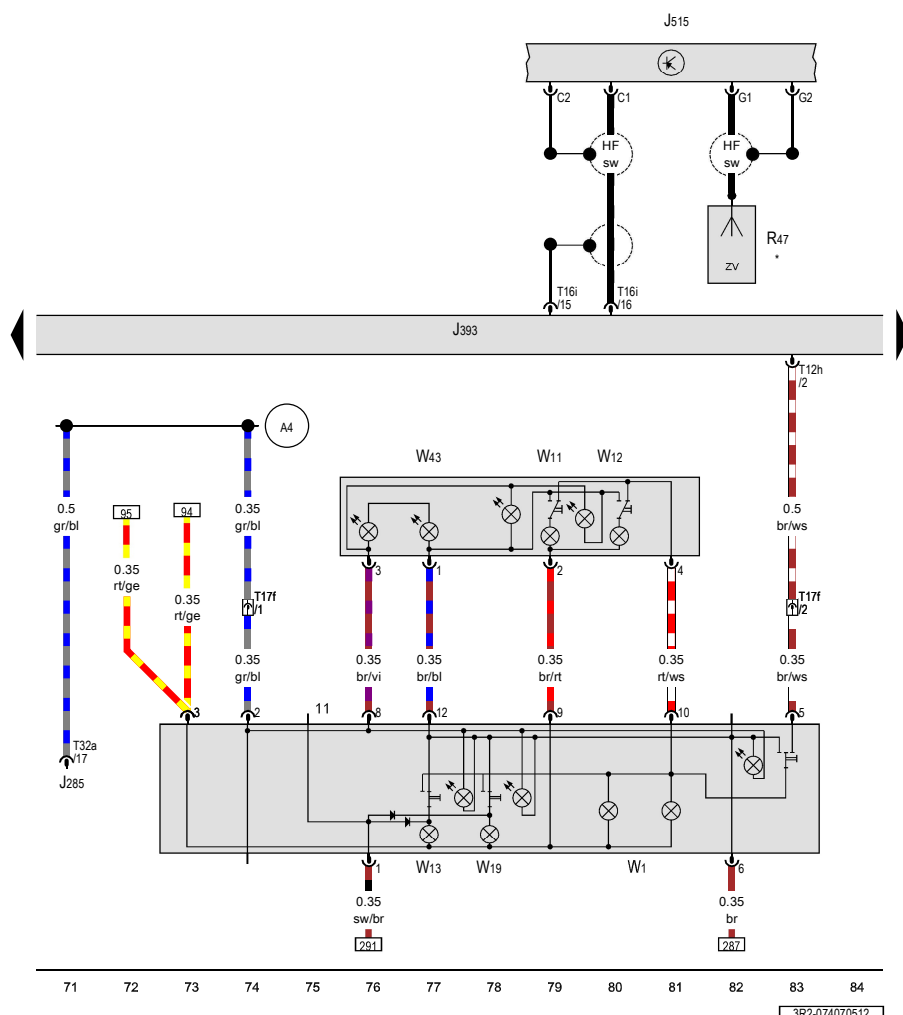
**Conmutador de las luces de marcha atrás, Unidad de control central del sistema de confort, Motor para bloqueo de la tapa del depósito**

- F4 - Conmutador de las luces de marcha atrás
- J234 - Unidad de control de airbag
- J393 - Unidad de control central del sistema de confort
- T12h - Conector de 12 contactos
- T12i - Conector de 12 contactos
- T17e - Conector de 17 contactos, estación de interconexión en la caja electrónica del lado izquierdo de la caja de aguas
- T17j - Conector de 17 contactos, estación de interconexión en la caja electrónica del lado izquierdo de la caja de aguas
- T75 - Conector de 75 contactos
- V155 - Motor para bloqueo de la tapa del depósito
- 284 - Conexión a masa 6, en el mazo de cables del habitáculo
- 602 - Punto de masa, en la zona reposapiés delantera izquierda
- A66 - Conexión (30a, cierre centralizado/alarma antirrobo/infrarrojos), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- B519 - Conexión (30a, ZV/DWA/IR), en el mazo de cables principal
- \* - Sólo para vehículos con cambio manual

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 74 / 7



**Unidad de control central del sistema de confort, Unidad de control para selección de antena, Luz interior delantera, Luz interior trasera**

- J285 - Unidad de control en el cuadro de instrumentos
- J393 - Unidad de control central del sistema de confort
- J515 - Unidad de control para selección de antena
- R47 - Antena para cierre centralizado y sistema de alarma antirrobo
- T12h - Conector de 12 contactos
- T16i - Conector de 16 contactos
- T17f - Conector de 17 contactos, en la estación de interconexión, pilar A izquierdo
- T32a - Conector de 32 contactos
- W1 - Luz interior delantera
- W11 - Luz de lectura trasera izquierda
- W12 - Luz de lectura trasera derecha
- W13 - Luz de lectura del lado del acompañante
- W19 - Luz de lectura del lado del conductor
- W43 - Luz interior trasera
- A4 - Conexión positiva (58b), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- \* - Antena integrada en la luneta trasera

- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- rt = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- vi = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

Exeo

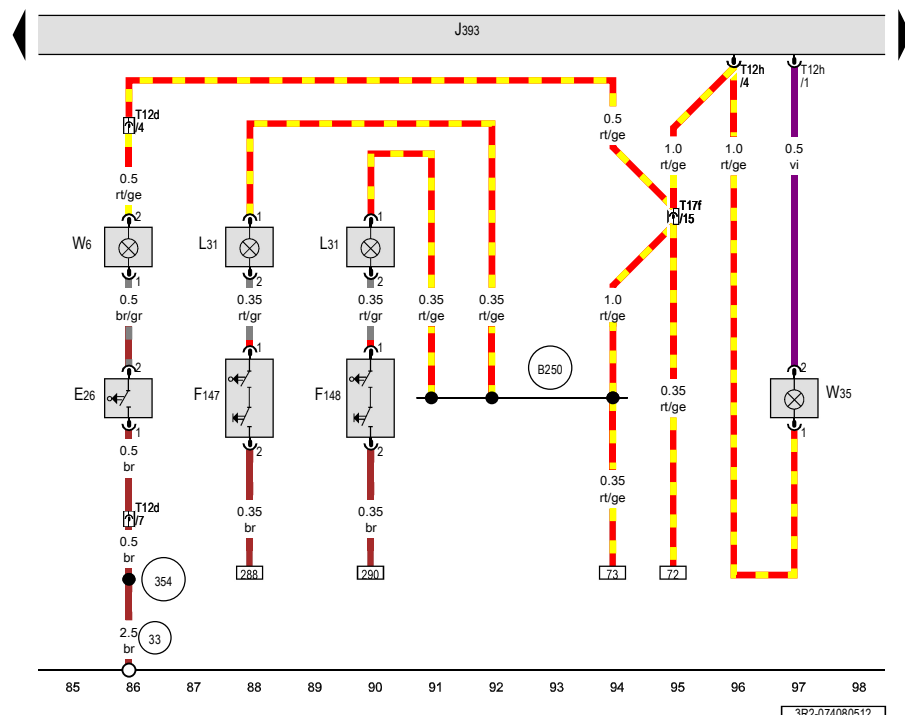
Esquema de circuitos de corriente

Núm. 74 / 8



**Conmutador de la luz de la guantera, Conmutador de contacto del espejo de cortesía del lado del conductor, Conmutador de contacto del espejo de cortesía del lado del acompañante, Unidad de control central del sistema de confort, Lámpara para iluminación del espejo de cortesía, Luz de la guantera, Luz derecha del maletero**

- E26 - Conmutador de la luz de la guantera
- F147 - Conmutador de contacto del espejo de cortesía del lado del conductor
- F148 - Conmutador de contacto del espejo de cortesía del lado del acompañante
- J393 - Unidad de control central del sistema de confort
- L31 - Lámpara para iluminación del espejo de cortesía
- T12d - Conector de 12 contactos, detrás de la guantera
- T12h - Conector de 12 contactos
- T17f - Conector de 17 contactos, en la estación de interconexión, pilar A izquierdo
- W6 - Luz de la guantera
- W35 - Luz derecha del maletero
- 33 - Punto de masa, detrás del lado derecho del tablero de instrumentos
- 354 - Conexión a masa 6, en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- B250 - Conexión positiva en el mazo de cables del techo



- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- rt = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- vi = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa



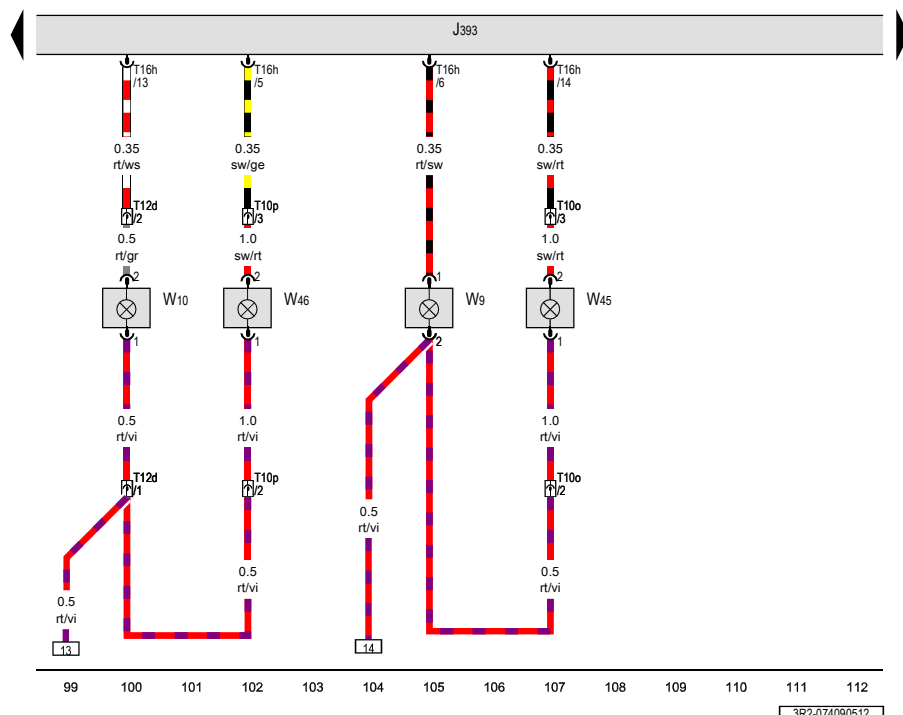
Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 74 / 9

**Unidad de control central del sistema de confort, Luz de la zona reposapiés izquierda, Luz de la zona reposapiés derecha, Luz de la zona reposapiés trasera izquierda, Luz de la zona reposapiés trasera derecha**

- J393 - Unidad de control central del sistema de confort
- T10o - Conector de 10 contactos, debajo del asiento del conductor
- T10p - Conector de 10 contactos, debajo del asiento del acompañante
- T12d - Conector de 12 contactos, detrás de la guantera
- T16h - Conector de 16 contactos
- W9 - Luz de la zona reposapiés izquierda
- W10 - Luz de la zona reposapiés derecha
- W45 - Luz de la zona reposapiés trasera izquierda
- W46 - Luz de la zona reposapiés trasera derecha

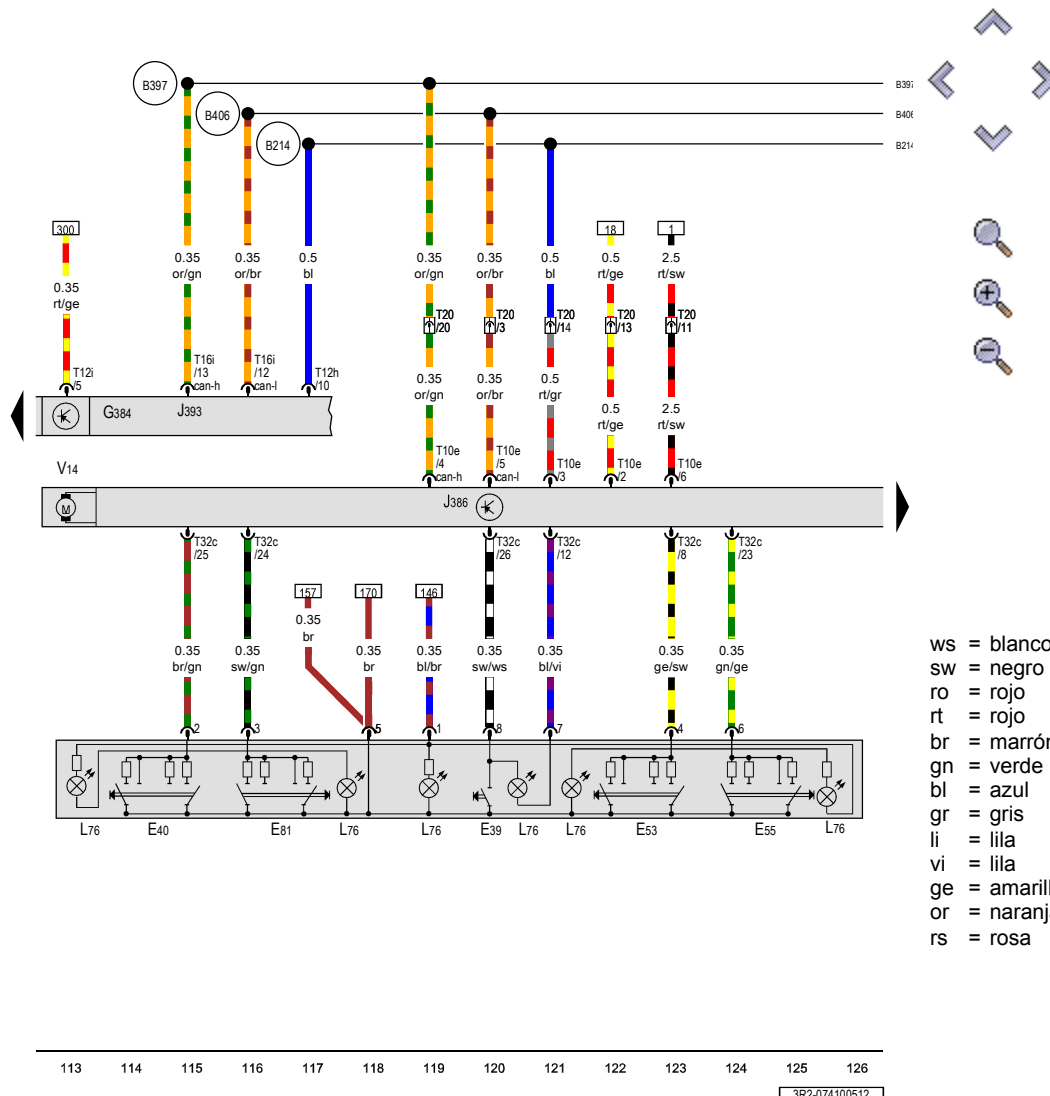


- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- rt = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- vi = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 74 / 10



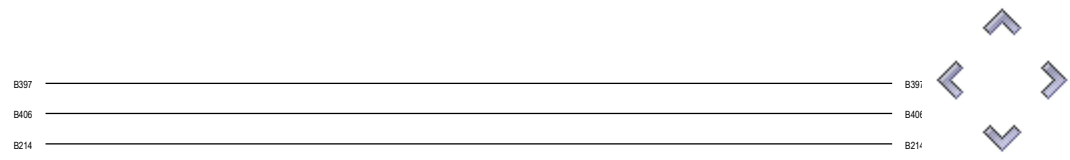
**Conmutador del elevallunas delantero izquierdo, Sensor de la inclinación del vehículo, Unidad de control de la puerta del conductor, Unidad de control central del sistema de confort, Motor del elevallunas izquierdo**

- E39 - Conmutador de bloqueo de los elevallunas traseros
- E40 - Conmutador del elevallunas delantero izquierdo
- E53 - Conmutador del elevallunas trasero izquierdo en la puerta del conductor
- E55 - Conmutador del elevallunas trasero derecho en la puerta del conductor
- E81 - Conmutador del elevallunas delantero derecho en la puerta del conductor
- G384 - Sensor de la inclinación del vehículo
- J386 - Unidad de control de la puerta del conductor
- J393 - Unidad de control central del sistema de confort
- L76 - Lámpara para iluminación del pulsador
- T10e - Conector de 10 contactos
- T12h - Conector de 12 contactos
- T12i - Conector de 12 contactos
- T16i - Conector de 16 contactos
- T20 - Conector de 20 contactos, parte inferior del pilar A del lado del conductor
- T32c - Conector de 32 contactos
- V14 - Motor del elevallunas izquierdo
- B214 - Conexión 1 (cierre centralizado), en el mazo de cables del habitáculo
- B397 - Conexión 1 (bus CAN de confort High), en el mazo de cables principal
- B406 - Conexión 1 (bus CAN de confort Low), en el mazo de cables principal

# Exeo

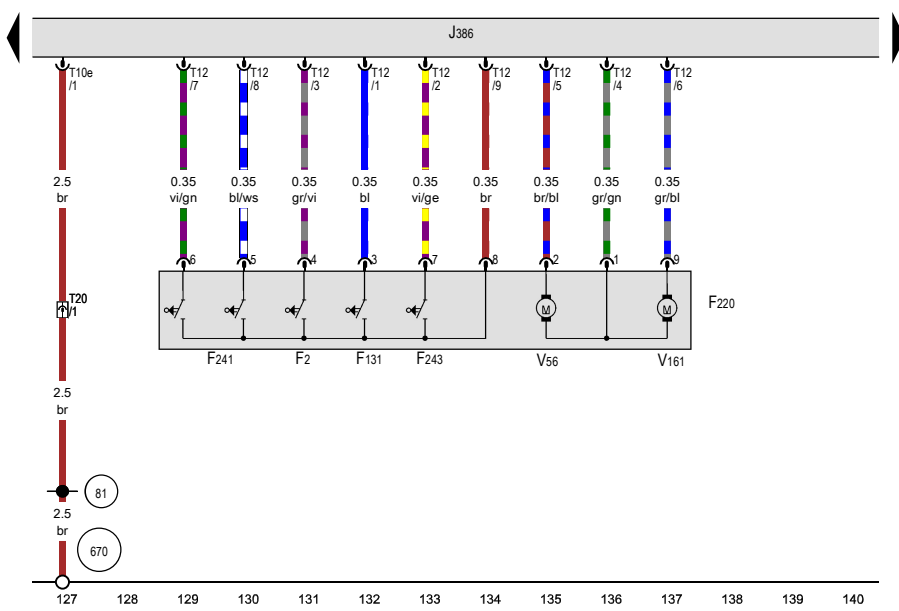
## Esquema de circuitos de corriente

Núm. 74 / 11



**Unidad de cierre del cierre centralizado (lado del conductor),  
Unidad de control de la puerta del conductor**

- F2 - Conmutador de contacto de la puerta del conductor
- F131 - Actuador para el cierre centralizado delantero izquierdo
- F220 - Unidad de cierre del cierre centralizado (lado del conductor)
- F241 - Conmutador de contacto en bombín de cierre, lado del conductor
- F243 - Actuador para la función SAFE del cierre centralizado en la puerta del conductor
- J386 - Unidad de control de la puerta del conductor
- T10e - Conector de 10 contactos
- T12 - Conector de 12 contactos
- T20 - Conector de 20 contactos, parte inferior del pilar A del lado del conductor
- V56 - Motor del cierre centralizado en la puerta del conductor
- V161 - Motor para la función SAFE del cierre centralizado en la puerta del conductor
- 81 - Conexión a masa 1, en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- 670 - Punto de masa 2, en el pilar A izquierdo
- B214 - Conexión 1 (cierre centralizado), en el mazo de cables del habitáculo
- B397 - Conexión 1 (bus CAN de confort High), en el mazo de cables principal
- B406 - Conexión 1 (bus CAN de confort Low), en el mazo de cables principal



- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- rt = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- vi = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

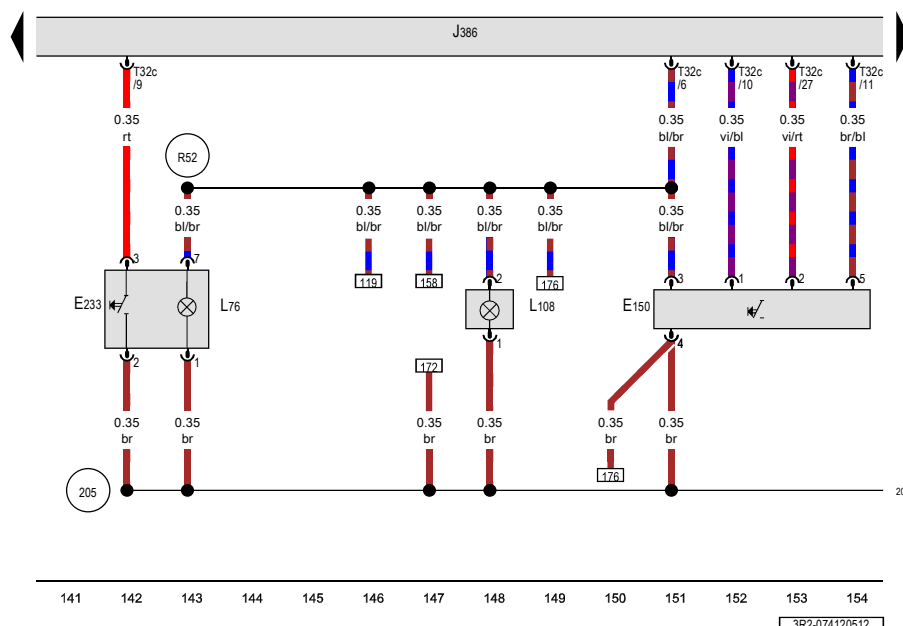
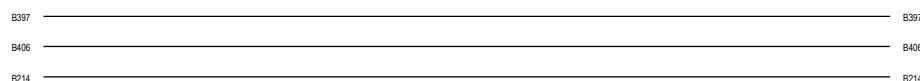
# Exeo

## Esquema de circuitos de corriente

Núm. 74 / 12

**Conmutador para bloqueo interior, en el lado del conductor, Pulsador para desbloqueo a distancia del portón/capó trasero, Unidad de control de la puerta del conductor, Lámpara para iluminación de la manilla de la puerta del lado del conductor**

- E150 - Conmutador para bloqueo interior, en el lado del conductor
- E233 - Pulsador para desbloqueo a distancia del portón/capó trasero
- J386 - Unidad de control de la puerta del conductor
- L76 - Lámpara para iluminación del pulsador
- L108 - Lámpara para iluminación de la manilla de la puerta del lado del conductor
- T32c - Conector de 32 contactos
- 205 - Conexión a masa, en el mazo de cables de la puerta del lado del conductor
- B214 - Conexión 1 (cierre centralizado), en el mazo de cables del habitáculo
- B397 - Conexión 1 (bus CAN de confort High), en el mazo de cables principal
- B406 - Conexión 1 (bus CAN de confort Low), en el mazo de cables principal
- R52 - Conexión (58s), en el mazo de cables de la puerta del conductor

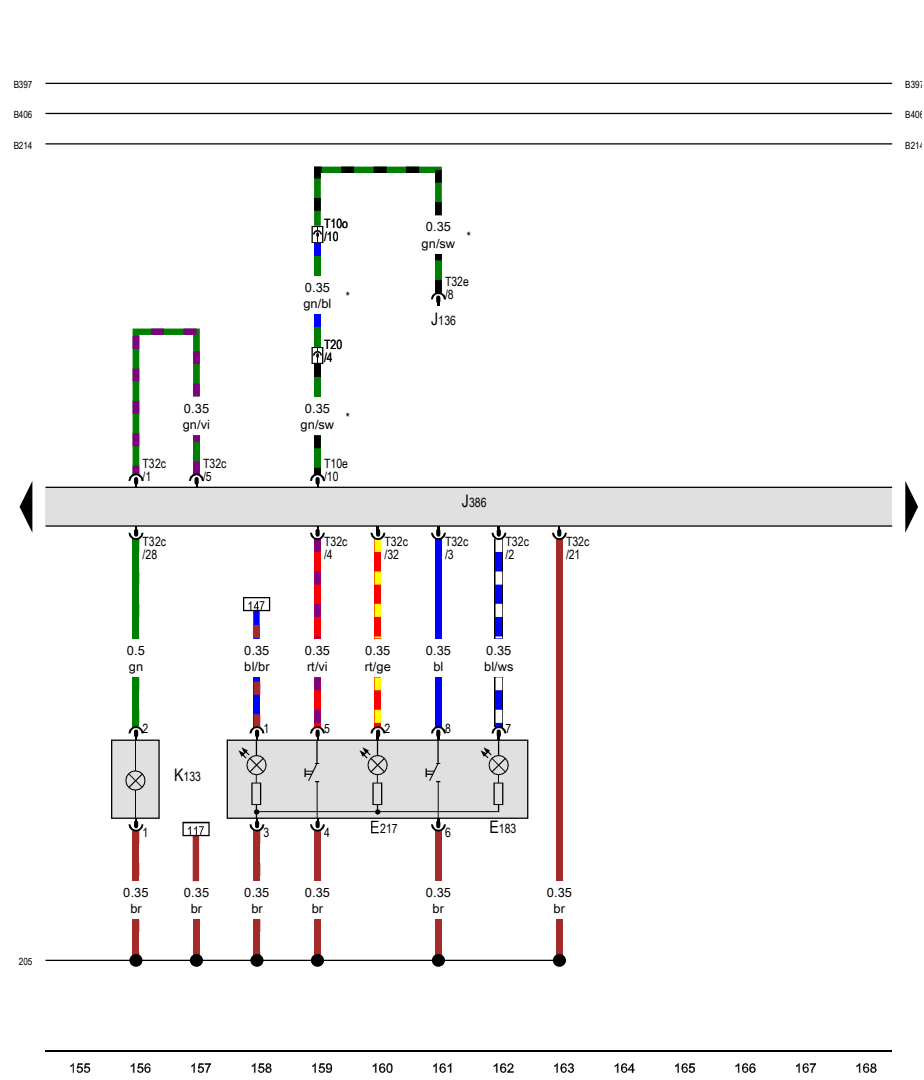


- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- rt = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- vi = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

# Exeo

## Esquema de circuitos de corriente

### Núm. 74 / 13



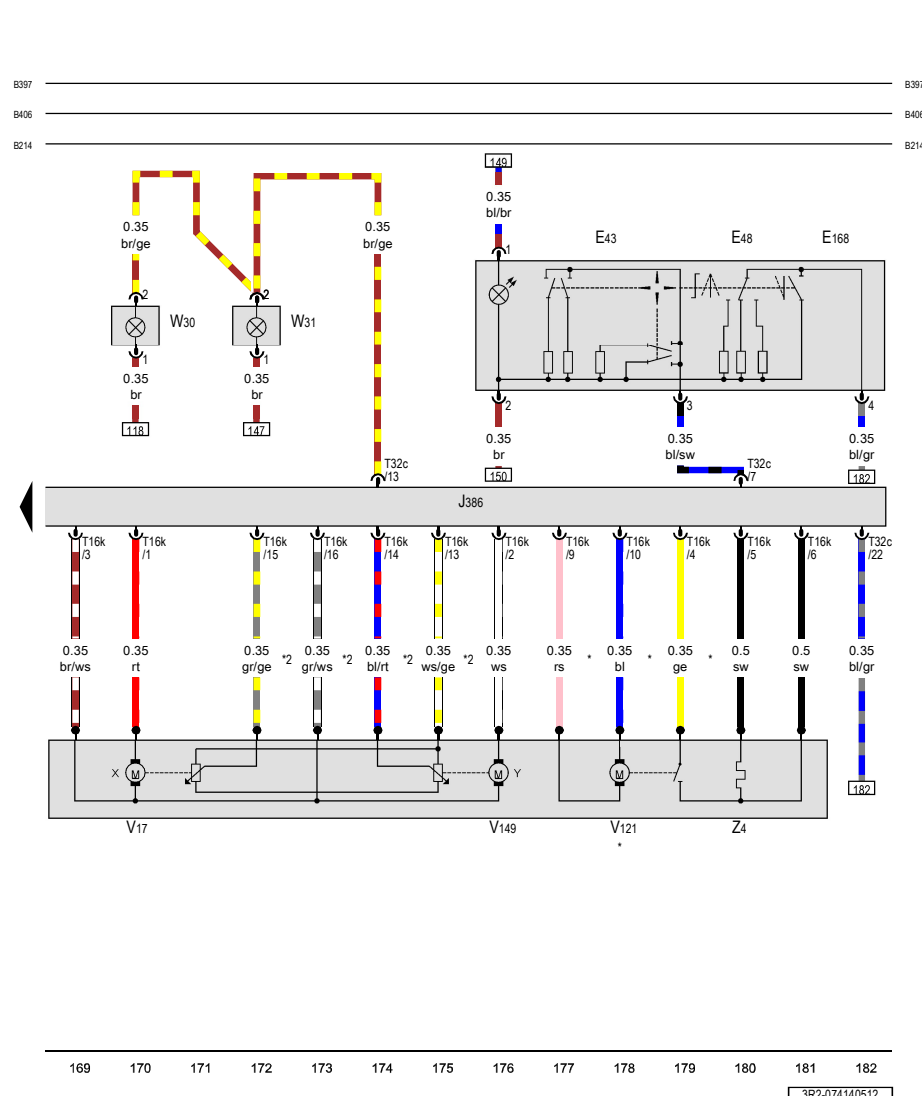
- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- rt = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- vi = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

- Conmutador de la vigilancia del habitáculo, Conmutador de sistema de alarma desactivado, Unidad de control de la puerta del conductor, Testigo de la función SAFE del cierre centralizado**
- E183 - Conmutador de la vigilancia del habitáculo
  - E217 - Conmutador de sistema de alarma desactivado
  - J136 - Unidad de control para regulación del asiento y la columna de la dirección con función de memoria
  - J386 - Unidad de control de la puerta del conductor
  - K133 - Testigo de la función SAFE del cierre centralizado
  - T10e - Conector de 10 contactos
  - T10o - Conector de 10 contactos, debajo del asiento del conductor
  - T20 - Conector de 20 contactos, parte inferior del pilar A del lado del conductor
  - T32c - Conector de 32 contactos
  - T32e - Conector de 32 contactos
  - 205 - Conexión a masa, en el mazo de cables de la puerta del lado del conductor
  - B214 - Conexión 1 (cierre centralizado), en el mazo de cables del habitáculo
  - B397 - Conexión 1 (bus CAN de confort High), en el mazo de cables principal
  - B406 - Conexión 1 (bus CAN de confort Low), en el mazo de cables principal
  - \* - Sólo para vehículos con asientos regulables y función de memoria

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 74 / 14



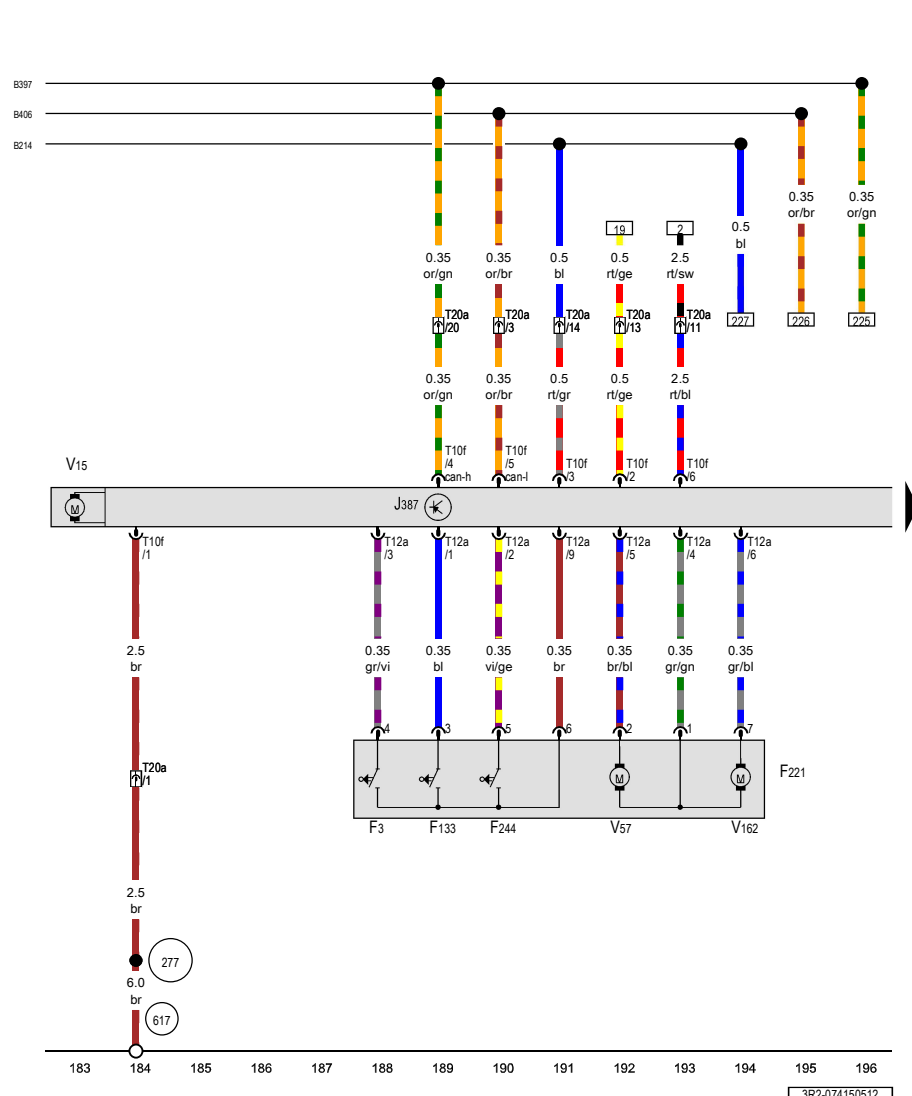
- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- rt = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- vi = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

**Conmutador para regulación de los retrovisores exteriores, Unidad de control de la puerta del conductor, Motor para plegado del retrovisor del lado del conductor, Luz de aviso de puerta abierta (lado del conductor), Luz de acceso delantera izquierda, Retrovisor exterior calefactable del lado del conductor**

- E43 - Conmutador para regulación de los retrovisores exteriores
- E48 - Conmutador selector para regulación de los retrovisores exteriores
- E168 - Conmutador para regulación de retrovisor abatible
- J386 - Unidad de control de la puerta del conductor
- T16k - Conector de 16 contactos
- T32c - Conector de 32 contactos
- V17 - Motor para regulación del retrovisor del lado del conductor
- V121 - Motor para plegado del retrovisor del lado del conductor
- V149 - Motor para regulación del retrovisor del lado del conductor
- W30 - Luz de aviso de puerta abierta (lado del conductor)
- W31 - Luz de acceso delantera izquierda
- Z4 - Retrovisor exterior calefactable del lado del conductor
- B214 - Conexión 1 (cierre centralizado), en el mazo de cables del habitáculo
- B397 - Conexión 1 (bus CAN de confort High), en el mazo de cables principal
- B406 - Conexión 1 (bus CAN de confort Low), en el mazo de cables principal
- \* - Sólo para vehículos con retrovisores abatibles
- \*2 - Sólo para vehículos con asientos regulables y función de memoria

# Exeo

## Esquema de circuitos de corriente



- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- rt = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- vi = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

- Unidad de cierre del cierre centralizado (lado del acompañante), Unidad de control de la puerta del acompañante, Motor del elevallunas derecho**
- F3 - Conmutador de contacto de la puerta del acompañante
  - F133 - Actuador para el cierre centralizado delantero derecho
  - F221 - Unidad de cierre del cierre centralizado (lado del acompañante)
  - F244 - Actuador para la función SAFE del cierre centralizado en la puerta del acompañante
  - J387 - Unidad de control de la puerta del acompañante
  - T10f - Conector de 10 contactos
  - T12a - Conector de 12 contactos
  - T20a - Conector de 20 contactos, parte inferior del pilar A del lado del acompañante
  - V15 - Motor del elevallunas derecho
  - V57 - Motor del cierre centralizado en la puerta del acompañante
  - V162 - Motor para la función SAFE del cierre centralizado en la puerta del acompañante
  - 277 - Conexión a masa 3, en el mazo de cables del habitáculo
  - 617 - Punto de masa 2, en la parte inferior del pilar A derecho
  - B214 - Conexión 1 (cierre centralizado), en el mazo de cables del habitáculo
  - B397 - Conexión 1 (bus CAN de confort High), en el mazo de cables principal
  - B406 - Conexión 1 (bus CAN de confort Low), en el mazo de cables principal

Exeo

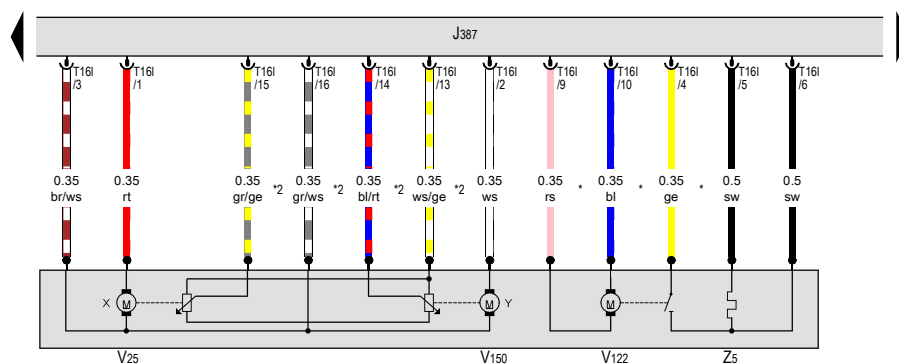
Esquema de circuitos de corriente

Núm. 74 / 16



**Unidad de control de la puerta del acompañante, Motor para plegado del retrovisor del lado del acompañante, Retrovisor exterior calefactable del lado del acompañante**

- J387 - Unidad de control de la puerta del acompañante
- T16l - Conector de 16 contactos
- V25 - Motor para regulación del retrovisor del lado del acompañante
- V122 - Motor para plegado del retrovisor del lado del acompañante
- V150 - Motor para regulación del retrovisor del lado del acompañante
- Z5 - Retrovisor exterior calefactable del lado del acompañante
- \* - Sólo para vehículos con retrovisores abatibles
- \*2 - Sólo para vehículos con asientos regulables y función de memoria



- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- rt = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- vi = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

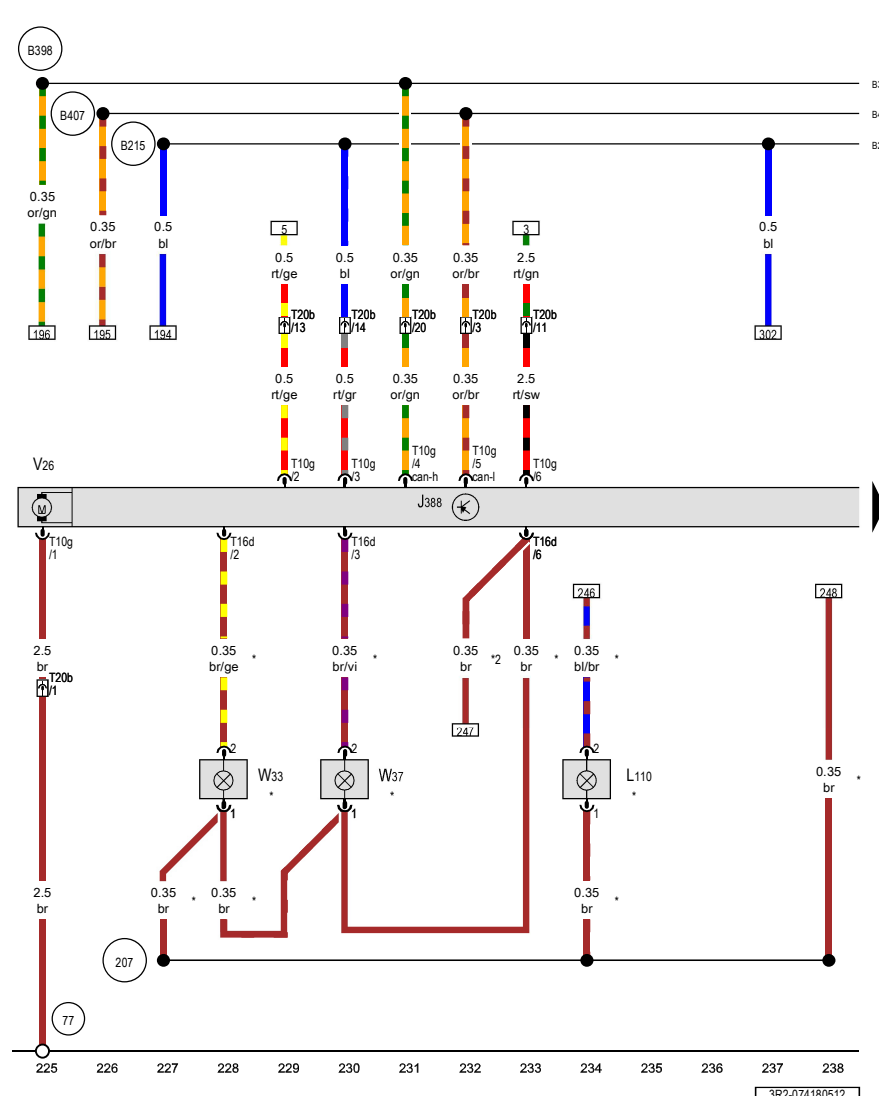




# Exeo

## Esquema de circuitos de corriente

### Núm. 74 / 18

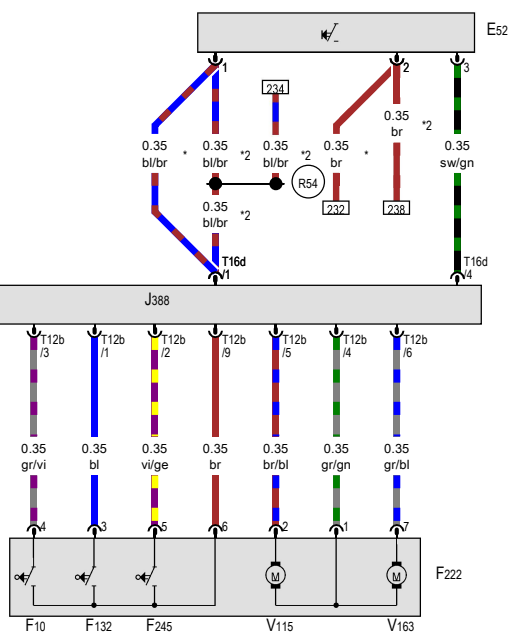
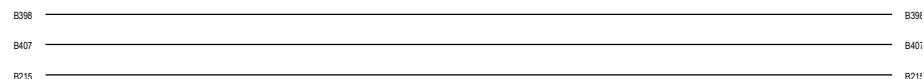


- Unidad de control de la puerta trasera izquierda, Lámpara para iluminación de la manilla de la puerta trasera izquierda, Motor del elevallunas trasero izquierdo, Luz de acceso trasera izquierda, Luz de aviso de puerta trasera izquierda abierta**
- J388 - Unidad de control de la puerta trasera izquierda
  - L110 - Lámpara para iluminación de la manilla de la puerta trasera izquierda
  - T10g - Conector de 10 contactos
  - T16d - Conector de 16 contactos
  - T20b - Conector de 20 contactos, en el pilar B izquierdo
  - V26 - Motor del elevallunas trasero izquierdo
  - W33 - Luz de acceso trasera izquierda
  - W37 - Luz de aviso de puerta trasera izquierda abierta
  - 77 - Punto de masa, en la parte inferior del pilar B izquierdo
  - 207 - Conexión a masa, en el mazo de cables de la puerta trasera izquierda
  - B215 - Conexión 2 (cierre centralizado), en el mazo de cables del habitáculo
  - B398 - Conexión 2 (bus CAN de confort High), en el mazo de cables principal
  - B407 - Conexión 2 (bus CAN de confort Low), en el mazo de cables principal
  - \* - En función del equipamiento
  - \*2 - Sólo para vehículos sin luces de acceso ni luces de aviso de puerta abierta

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 74 / 19



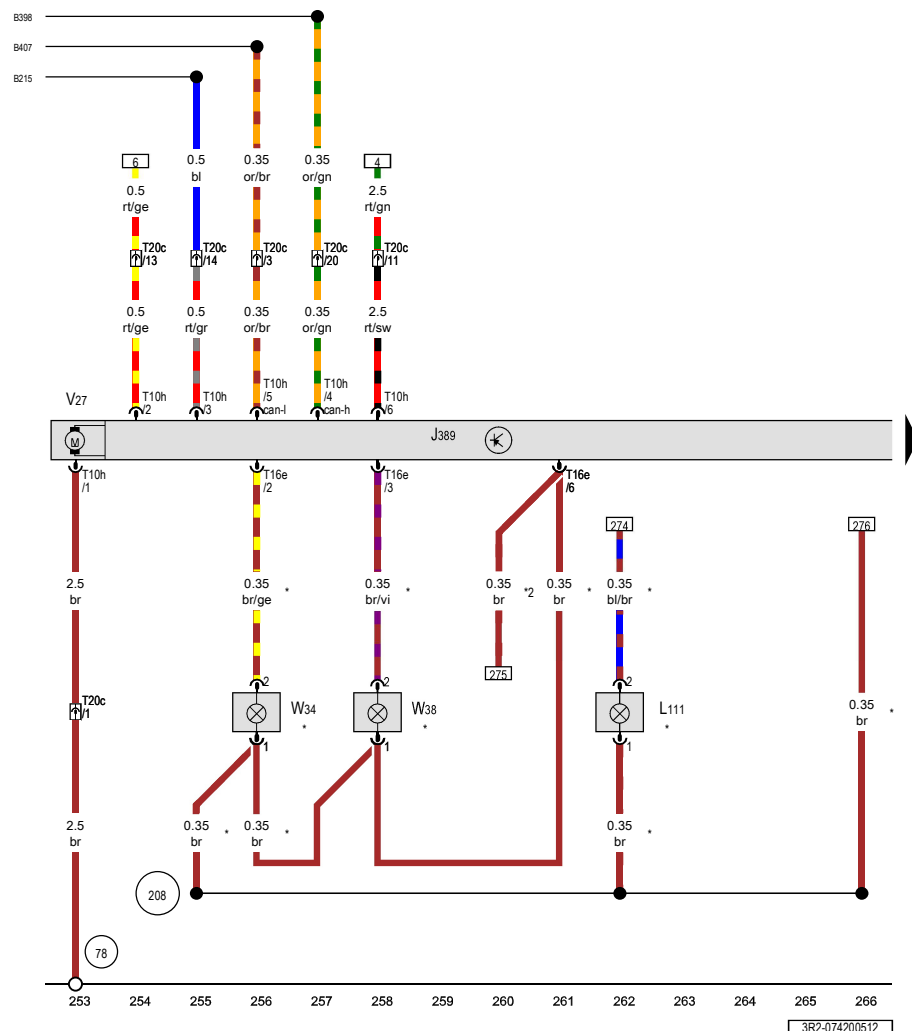
- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- rt = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- vi = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

- Conmutador del elevallunas en la puerta trasera izquierda, Unidad de cierre trasera izquierda del cierre centralizado, Unidad de control de la puerta trasera izquierda**
- E52 - Conmutador del elevallunas en la puerta trasera izquierda
  - F10 - Conmutador de contacto de la puerta trasera izquierda
  - F132 - Actuador para el cierre centralizado trasero izquierdo
  - F222 - Unidad de cierre trasera izquierda del cierre centralizado
  - F245 - Actuador para la función SAFE del cierre centralizado en la puerta trasera izquierda
  - J388 - Unidad de control de la puerta trasera izquierda
  - T12b - Conector de 12 contactos
  - T16d - Conector de 16 contactos
  - V115 - Motor para el cierre centralizado en la puerta trasera izquierda
  - V163 - Motor para la función SAFE del cierre centralizado, en la puerta trasera izquierda
  - B215 - Conexión 2 (cierre centralizado), en el mazo de cables del habitáculo
  - B398 - Conexión 2 (bus CAN de confort High), en el mazo de cables principal
  - B407 - Conexión 2 (bus CAN de confort Low), en el mazo de cables principal
  - R54 - Conexión (58s), en el mazo de cables de la puerta trasera izquierda
  - \* - Sólo para vehículos sin luces de acceso ni luces de aviso de puerta abierta
  - \*2 - En función del equipamiento

# Exeo

## Esquema de circuitos de corriente

Núm. 74 / 20



ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 rt = rojo  
 br = marrón  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 vi = lila  
 ge = amarillo  
 or = naranja  
 rs = rosa

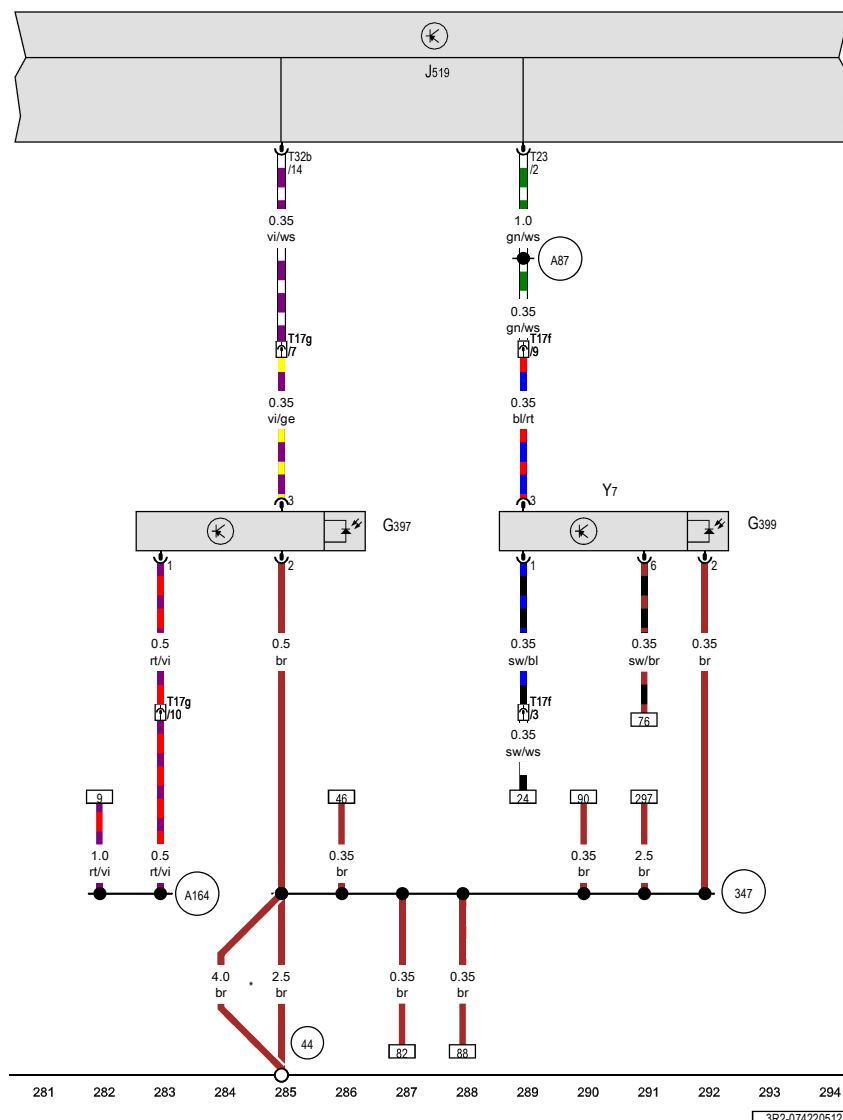
- Unidad de control de la puerta trasera derecha, Lámpara para iluminación de la manilla de la puerta trasera derecha, Motor del elevallunas trasero derecho, Luz de acceso trasera derecha, Luz de aviso de puerta trasera derecha abierta**
- J389 - Unidad de control de la puerta trasera derecha
  - L111 - Lámpara para iluminación de la manilla de la puerta trasera derecha
  - T10h - Conector de 10 contactos
  - T16e - Conector de 16 contactos
  - T20c - Conector de 20 contactos, en el pilar B derecho
  - V27 - Motor del elevallunas trasero derecho
  - W34 - Luz de acceso trasera derecha
  - W38 - Luz de aviso de puerta trasera derecha abierta
  - 78 - Punto de masa, en la zona inferior del pilar B derecho
  - 208 - Conexión a masa, en el mazo de cables de la puerta trasera derecha
  - B215 - Conexión 2 (cierre centralizado), en el mazo de cables del habitáculo
  - B398 - Conexión 2 (bus CAN de confort High), en el mazo de cables principal
  - B407 - Conexión 2 (bus CAN de confort Low), en el mazo de cables principal
  - \* - En función del equipamiento
  - \*2 - Sólo para vehículos sin luces de acceso ni luces de aviso de puerta abierta



Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 74 / 22



**Sensor de lluvia y de luz, Sensor de luz, Unidad de control de la red de a bordo, Retrovisor interior antideslumbrante automático**

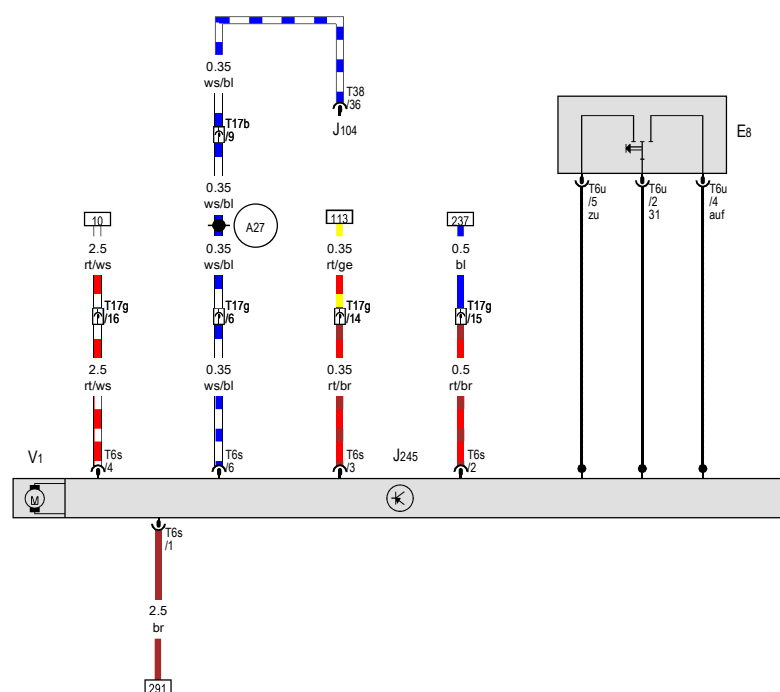
- G397 - Sensor de lluvia y de luz
- G399 - Sensor de luz
- J519 - Unidad de control de la red de a bordo
- T17f - Conector de 17 contactos, en la estación de interconexión, pilar A izquierdo
- T17g - Conector de 17 contactos, en la estación de interconexión, pilar A izquierdo
- T23 - Conector de 23 contactos
- T32b - Conector de 32 contactos
- Y7 - Retrovisor interior antideslumbrante automático
- 44 - Punto de masa, en la parte inferior del pilar A izquierdo
- 347 - Conexión a masa, en el mazo de cables del techo
- A87 - Conexión (luz de marcha atrás), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A164 - Conexión positiva 2 (30a), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- \* - Sólo para vehículos con techo solar

- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- rt = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- vi = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

# Exeo

## Esquema de circuitos de corriente

Núm. 74 / 23



### Conmutador del techo corredizo, Unidad de control del techo corredizo, Motor del techo corredizo

- E8 - Conmutador del techo corredizo
- J104 - Unidad de control del ABS
- J245 - Unidad de control del techo corredizo
- T6s - Conector de 6 contactos
- T6u - Conector de 6 contactos
- T17b - Conector de 17 contactos, en la estación de interconexión, pilar A izquierdo
- T17g - Conector de 17 contactos, en la estación de interconexión, pilar A izquierdo
- T38 - Conector de 38 contactos
- V1 - Motor del techo corredizo
- A27 - Conexión (señal de velocidad), en el mazo de cables del tablero de instrumentos

- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- rt = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- vi = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa